

EXPERIMENTELA EXCELENCIA



PneuMACTic

Remolques



Desde el escritorio de

M.A.C.

Michael A. Conroy

Me complace presentarle nuestra familia de productos de remolques MAC. Cuando lo pienso, parece como si fuera ayer cuando empecé a trabajar yo solo reparando remolques dañados en un taller donde solo cabía un vehículo a la vez, lo que condujo a mi primer nuevo remolque de volteo construido para satisfacer las rigurosas exigencias de los campos de carbón en Kentucky y Virginia Occidental. En la actualidad, MAC Trailer se ha convertido en el fabricante más importante del país de remolques de volteo, de plataforma, de plataforma baja, de transferencia, de tanque neumático para carga seca a granel y de tanque para líquidos. Entre las dos oficinas corporativas y fábricas de Alliance, Ohio; Aftermarket Parts, Inc. y la sala de ventas; MAC Service; la instalación de Salem, Ohio; MAC Liquid Tank Trailer en Kent, Ohio; y la instalación de fabricación, piezas y mantenimiento de Billings, MT, MAC Trailer cuenta con más de 668,000 pies cuadrados de instalaciones en terrenos de más de 115 acres con un personal que supera los 1100 empleados que prestan sus servicios en el mercado nacional e internacional. También nos enorgullece decir que estamos ampliando la fabricación de nuestra línea de volteo a la ciudad de Oklahoma, OK, y Lima, OH, para satisfacer mejor las necesidades de nuestros clientes.

Me enorgullece decir que el éxito de MAC Trailer se puede atribuir a un producto de calidad fabricado por personas de calidad. Este producto se complementa con un personal capacitado y una red autorizada de distribuidores y está respaldado por una completa instalación de mantenimiento y reparación y un completo departamento de piezas del mercado secundario; todos comprometidos con la excelencia en el servicio al cliente.

Mi filosofía es escuchar a los clientes, aprender de ellos y buscar mejoras continuas mediante un liderazgo sólido y empleados dedicados, al mismo tiempo que proporcionamos valor agregado en nuestros productos, todo PARA USTED.

Una prueba de esto es la introducción de los remolques de tanque PneuMACtic y PneuMACvac.

Lo invito a experimentar la excelencia de MAC.



MAC Low Cube

Tanques neumáticos



Los tanques neumáticos Low Cube transportan los materiales con los que se construye nuestro mundo. Estos tanques son las bestias de carga de la industria de remolques de tanque y el tanque PneuMACTic está convirtiéndose rápidamente en el líder. Es el equilibrio perfecto entre belleza y fuerza, estilo y contenido, forma y función. Ya sea si está en el lugar de trabajo o en el yacimiento de petróleo, MAC Trailer tiene el tanque para usted.

Especificaciones neumáticas de Low Cube

Equipo estándar para tanque de cemento

MODELOS 1000 – 1250 – 1350 Disponibilidad de tamaños adicionales



Material

Aluminio 5454-H32 estándar con acabado de laminación mejorado.

Fabricación

Exterior de aluminio liso con refuerzo tipo barra y placas de refuerzo en la parte superior interna de la tolva.

Bastidores

Bastidores frontales y posteriores de aluminio extruido.

Paso de inspección

Tres cubiertas de aluminio fundido de 20" con 6 pestillos de leva.

Entrada de aire

Tubería de aluminio de 3" en la parte frontal del costado de la acera con válvula dosificadora y dos válvulas de retención.

Válvulas de descarga

Válvulas de mariposa de 5" con manillas y extensiones de aluminio en el costado de la calle.

Ventilación

Aireadores SpinFlow de BTI con placas de desgaste.

Tuberías

4" de aluminio Schedule 40 con descarga debajo de los ejes.

Uniones en T

Uniones en T de aluminio SiphonFlow de BTI.

Indicadores

Indicadores de tanque lleno de líquido y presión de la tubería en un cajón iluminado.

Escalera

Escalones MAC en la parte posterior con barandas dobles.

Pasarela

Cinta antideslizante entre los rieles de boca.

Tubo de manguera

Tubo de aluminio de 8" x 21' en el costado de la acera con puerta en la parte posterior.

Iluminación

Lámparas LED con garantía de por vida, cajas de aluminio atornilladas para luces traseras.

Suspensión

Intraax AAT230-RC de Hendrickson con 250 bolsas de aire con barras de suspensión galvanizadas de inmersión en caliente.

Ejes

Ejes centrales elevados de 23,000 lb con husillos paralelos.

Frenos

Frenos S-cam tipo Q de 16.5" x 7", ABS 4S-2M de Meritor-Wabco.

Quinta rueda

Placa galvanizada de inmersión en caliente de 3/8", ajustable en incrementos de 2".

Tren de aterrizaje

2 velocidades, sin lubricante, garantía de 5 años.

Guardabarros

Aluminio de borde laminado con soportes atornillados.

Equipos y características opcionales

Para mantener la promesa de flexibilidad del diseño, MAC Trailer ofrece una gran cantidad de equipos opcionales que le permiten personalizar su tanque según sus necesidades operacionales.



Caja de indicadores



Pasarela opcional



Barandas plegables



Tapa de inspección delantera de las tuberías



Tubos de manguera



Tuberías de carga y ventilación



Perno en conos inferiores



Uniones en T de orejas inferiores

MAC

High Cube

Tanques neumáticos

Todos buscan una ventaja competitiva. El diseño neumático de MAC, junto con componentes de vanguardia, otorga esa ventaja en forma de una mayor economía de combustible, controles ergonómicos, menores tiempos de descarga y menos operaciones de mantenimiento. Deje que el equipo de MAC construya su ventaja competitiva.



Extensiones de las manillas de las válvulas



Entrada de aire posterior



Lámparas de trabajo



Lámparas de trabajo



Extensiones de las manillas de las válvulas



Gancho de remolque galvanizado



Ejes centrales



Especificaciones neumáticas de High Cube

Equipo estándar para tanque para polvo con grado alimentario

Modelos 1650 - 1850 - 2000 Disponibilidad de tamaños adicionales

Material

Aluminio 5454-H32 estándar con acabado pulido.

Fabricación

Exterior de aluminio liso con refuerzo tipo barra y placas de refuerzo en la parte superior interna de la tolva. Tratamiento de grado alimentario del interior del recipiente y la soldadura.

Bastidores

Bastidores frontales y posteriores de aluminio extruido.

Paso de inspección

Cuatro cubiertas de aluminio fundido de 20" con 6 pestillos de leva, juntas blancas y piezas metálicas no ferrosas.

Entrada de aire

Tubería de aluminio en la parte frontal del costado de la acera, válvula de dosificación con disco de acero inoxidable y juntas blancas, dos válvulas de retención.

Tubería de aire superior

Incluye válvula de mariposa con disco de acero inoxidable, juntas blancas y válvula de retención.

Válvulas de descarga

Válvulas de mariposa de 5" con discos de acero inoxidable y juntas blancas.

Ventilación

Aireadores SpinFlow de BTI con mangueras de grado alimentario.

Tuberías

4" de aluminio Schedule 40 con descarga debajo de los ejes.

Uniones en T

Uniones en T de aluminio SiphonFlow de BTI.

Indicadores

Indicadores de tanque lleno de líquido y presión de la tubería en un cajón iluminado.

Escalera

Escalones MAC en la parte posterior con barandas dobles.

Pasarela

Cinta antideslizante entre los rieles de boca.

Tubo de manguera

Dos tubos de aluminio de 8" x 21' con puertas en la parte posterior.

Iluminación

Lámparas LED con garantía de por vida, cajas de aluminio atornilladas para luces traseras.

Suspensión

Intraax AT230-RC de Hendrickson con 250 bolsas de aire con barras de suspensión galvanizadas de inmersión en caliente.

Ejes

Ejes centrales elevados de 23,000 lb con husillos paralelos.

Frenos

Frenos S-cam tipo Q de 16.5" x 7", ABS 4S-2M de Meritor-Wabco.

Quinta rueda

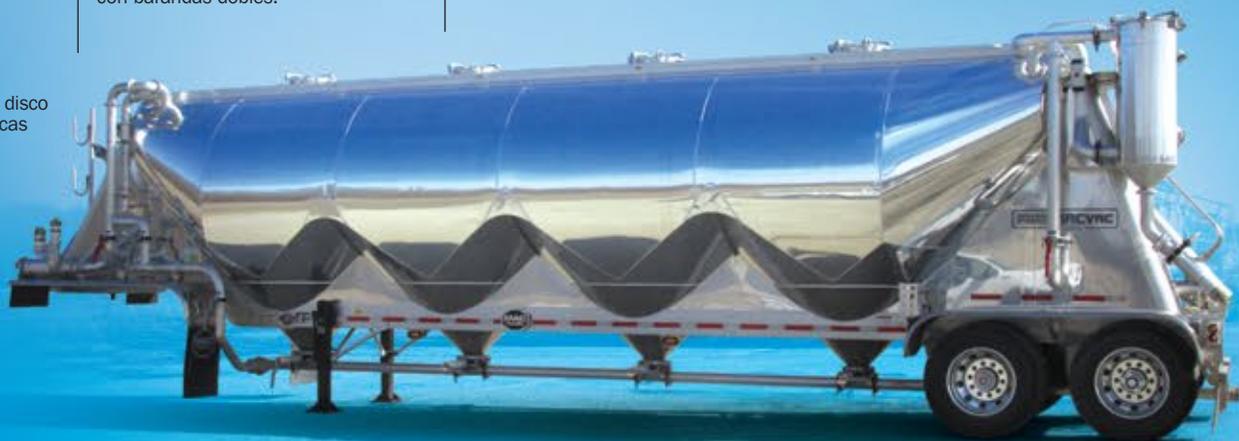
Placa galvanizada de inmersión en caliente de 3/8", ajustable en incrementos de 2".

Tren de aterrizaje

2 velocidades, sin lubricante, garantía de 5 años.

Guardabarros

Aluminio de borde laminado con soportes atornillados.



Cajón integrado



Cajón integrado



Tubería de aire



Soplador montado en tanque



Enfriador de aire

MAC AeroMAC

Tanques neumáticos



RECIPIENTE

Fabricación: Diseño de monocasco sin bastidor, interior liso con orificio despejado, anillos externos y sección vacía delantera y posterior.

Tratamiento interno: De grado alimentario.

Especificaciones: Temperatura máxima del producto de 185 grados. Presión máxima de funcionamiento de 14.7 PSI y presión de prueba de 22.5 PSI.

Fabricación del recipiente: Aluminio 5454-H32 de 0.190".

Pasos de inspección: Dos (2) pasos de inspección de 20" con levas de aluminio y placas de desgaste de nylon ubicados sobre la tolva delantera y posterior.

Ventilación: Aireadores SpinFlow de BTI con conos de goma de grado alimentario y carcasas transparentes. Mangueras blancas de grado alimentario conectadas al colector. grade hoses connecting to manifold.

Ideado, fabricado y elaborado en Estados Unidos

TUBERÍAS Y ADAPTADORES

Tubería de aire superior:

Tubería de aluminio de 3" con válvula de mariposa de control de 3" con disco de acero inoxidable y asiento blanco ubicado en el costado de la calle sobre el guardabarros delantero.

Válvula del producto: Válvula de mariposa de 5" con disco de

acero inoxidable y asiento blanco; extensiones de la manilla de la válvula de 14".

Unión en T del producto: Unión en T de aluminio SiphonFlow de BTI de 5" x 4".

Tubería del producto: 4" Schedule colector de la tubería del producto de aluminio 40 conectado a las uniones en T del producto con ranura mediante acoplamientos de leva lisos.

ACCESORIOS

Escalera: Escalera de aluminio ubicada en la parte posterior con plataforma de carga superior y con peldaño auxiliar inferior.

Pasarela: -Pasarela con cinta adhesiva reforzada entre los rieles de boca con peldaños resistentes y barandas extendidas que cubren el paso posterior.

Tren de aterrizaje: Tren de aterrizaje que no necesita mantenimiento con garantía Jost de 5 años con pedestales de 10" x 12" y un cigüeñal en el costado de la calle.

Suspensión: Ejes con husillos paralelos de trayectoria recta de 77.5" AANT23 Hendrickson, bolsas de aire AA250, soportes de bastidor galvanizados, eje y brazos de arrastre pintados con revestimiento tenue de color gris, válvula de nivelación simple y válvula de descarga rápida.

CHASSIS

Gálibo opcional: Balanza digital a bordo LoadMaxx de Air-Weigh ubicada en el costado de la calle sobre el guardabarros posterior.

Frenos antibloqueo: ABS 4S-2M de Meritor WABCO con estabilidad de balance.

Ruedas: Ruedas de aluminio pulido ALCOA de 22.5" x 8.25".

Neumáticos: General S371 de 16 capas 11R 22.5.

LUCES

Luces: Luces LED montadas con aros de refuerzo con garantía Grote de 5 años y arnés de cables para "enchufar y usar" con cajas de aluminio de tres luces.



Interior con orificio 100 % despejado



Pasarela de paso con barandas



Centro de gravedad bajo y amplio de 102"



Boquilla de limpieza opcional



Acoplamientos de leva fáciles de retirar



Acceso al cableado y la tubería de aire



Barras de suspensión galvanizadas y ejes con revestimiento tenue



Tubo de manguera

Un compromiso con *la tecnología* **visionaria**

MAC Trailer ha diseñado y fabricado los remolques de tanque neumático y de vacío con una gran cantidad de características que marcan un nuevo estándar en la industria. Gracias a las investigaciones exhaustivas en terreno, las visitas a fabricantes europeos, la asesoría directa y constructiva con una gran cantidad de líderes en la industria y las pruebas realizadas al producto "hasta su límite", MAC Trailer ha diseñado un tanque para carga seca a granel primordial para la industria.

Si su transporte de carga seca a granel involucra cemento, arena, gránulos plásticos, harina, azúcar, ceniza volante o de alimentación, MAC ofrece un tamaño compatible con su transporte y sus tuberías de descarga para cumplir con sus requisitos.

Flexibilidad de diseño

En MAC Trailer, comprendemos que nadie mejor que usted sabe qué funciona en su operación. Los equipos de venta, ingeniería y producción de MAC están determinados a fabricar un tanque según sus especificaciones que satisfaga de mejor manera sus necesidades operacionales. Nuestro objetivo es hacer que sus ideas trabajen para usted.

Duración

Nadie en la industria de los tanques se esfuerza tanto en la resistencia a la corrosión como lo hace MAC Trailer. Sabemos que, con el tiempo, la corrosión y el óxido llevarán a un período de inactividad, lo que provoca una pérdida de ingresos. Nuestro uso de componentes de aluminio, galvanizado de inmersión en caliente y barreras de electrólisis es insuperable. Esto significa que su tanque PneuMACTic de MAC pasará más tiempo en marcha y generará más ingresos para usted.



**Oficina corporativa
y fábrica de MAC Trailer
Manufacturing Inc.**

14599 Commerce Street
Alliance, OH 44601
800.795.8454

Camiones rígidos de volteo

MAC Refuse Inc.

2360 W Main St.
Alliance, OH 44601
234.214.6420

*Camiones basculantes de
transferencia,
tractocamiones y remolques
de astilladora*

MAC Trailer Sales Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601
855.204.7854

*Venta de remolques
nuevos y usados*

MAC Manufacturing Inc.

1453 Allen Road
Salem, OH 44460
855.884.2252

*Plataforma, plataforma baja
Tanques neumáticos para
carga seca a granel*



**MAC Trailer
Aftermarket Parts Inc.**

12241 Rockhill Ave.
Alliance, OH 44601
800.647.9424

*Piezas para todos los tipos
de remolques y tanques*

MAC Trailer Oklahoma

8304 McKee Industrial Road
Davis, OK 73030
580.448.4900

MAC Trailer Texas

5810 E. State Highway 114
Haslet, TX 76052
817.900.2006

MAC LTT Inc.

1400 Fairchild,
Kent, OH 44240
(Fábrica, mantenimiento y piezas)
855.662.2588

*Remolques de tanque para
líquidos*

MAC Service Inc.

14504 Commerce St.
Alliance, OH 44601
800.297.7986

*Sello R en todos los tipos de
remolques y tanques*

MAC LTT Manufacturing

1430 Highway 87 East
Billings, MT 59101
406.252.7163

*Remolques de tanque para
líquidos*



Con instalaciones de más de 668,000 pies cuadrados, un terreno de 106 acres y más de 1100 empleados que están **trabajando para usted**, MAC Trailer se convirtió en el fabricante más importante del país de remolques de tanque neumático, remolques de tanque para líquidos, carrocería para remolques de volteo y camiones rígidos, remolques de plataforma y plataforma baja y remolques de transferencia.

www.MACtrailer.com   

E X P E R I M E N T E L A E X C E L E N C I A